

Plymouth – La Rochelle



Bateaux admis

Sont admis les yachts classiques pouvant être classés dans une des trois catégories suivantes, sur déclaration du skipper de chaque bateau :

- Classe 1 : Yachts conçus avant le 31-12-1968 et construits à l'unité ou en séries limitées non-industrielles, conformes à leurs plans d'origine sans modification conséquente vis à vis de l'état d'origine (par modification conséquente, il faut entendre toute modification du matériau des espars, de la coque, du lest ou des plans antidérive ou modification substantielle du plan de voilure et du gréement).
- Classe 2 : Yachts conçus avant le 31-12-1968 et construits à l'unité ou en séries limitées non-industrielles, conformes à leurs plans d'origine mais comportant une ou plusieurs modifications conséquentes vis à vis de l'état d'origine. Répliques conformes aux plans d'origine de yachts réalisées d'après des plans établis avant le 31-12-1968.
- Classe 3 : Yachts conçus entre le 31-12-1976 et le 31-12-1968 construits à l'unité ou yachts construits en série industrielle dont le prototype a été construit avant le 31-12-1976, conformes à leurs plans d'origine. Les bateaux conçus ultérieurement "dans l'esprit" des yachts classiques sont incorporés à cette classe.
Sont également admis en classe 3 les yachts ayant participé à la course dans ces éditions de 1977, 1979 et 1981.



Eligibility rules

The Plymouth La Rochelle Race is open to classic gaff and bermudan rigged yachts designed before December 31st, 1976, and also certain more recent yachts of true traditional design.

The classes will be :

- Class 1 : Yachts designed before December 31st 1968 and one-off (or non-industrial series constructed), which are compliant to their original design and have suffered no significant changes from their original state.
- Class 2 : Yachts as per Class 1 but which have had significant changes made to the original design and/or materials. Replicas compliant to an original design of before December 31st 1968 are also part of class 2.

Note: In both Class 1 and Class 2, changes in the material of spars, hull, ballast and major changes in the sail plan are considered as significant changes.

- Class 3 : Yachts designed between December 31st, 1976 and December 31st, 1968 built as one off or yachts designed before December 31st 1976 but built within an industrial series. Other yachts with design and build including hull and spars, rig, sails etc. which are considered equivalent to pre-1968 classic yachts, subject in every case, to organiser agreement.
Are also eligible in this class, yachts that sailed the race in 1977, 1979 or 1981.

