

Nom du bateau :	No de voile :	Nationalité:
Effectif de l'équipage :	Capacité du radeau de survie:	Indicatif radio :
Nom du skipper :		MMSI :
Date:	Signature:	

Catégories :

O : Obligatoire

OD : Obligatoire, possibilité de dérogation

VC : Vivement conseillé en raison des caractéristiques de la course

Objet	RSO	Catégorie	Remarques	Conformité
SEURITE DES PERSONNES ET ALERTE				
Radeau de survie et son livret à jour	4.20	O	Capacité adaptée au nombre de personnes à bord, bout de déclenchement amarré au bateau	
Gilets de sauvetage	5.01	O	Type 150 N, autant que de personnes à bord, marqués au nom du bateau, avec matériaux réfléchissants	
Harnais équipés d'une longe avec mousqueton	5.02	O	Autant que de personnes à bord, longes de 2m maxi dont 2 avec mousqueton intermédiaire	
Feux à éclats individuels		O	mini: 1 par personne sur le pont de nuit	
Points d'accrochage dans le cockpit	4.04	O	2 dans le cockpit + 1 au poste de barre	
Lignes de vie sur le pont	4.04	O	En place en permanence. Conformés au chapitre 4.04 des RSO	
Bouée avec feu à retournement	4.22	O	A l'extérieur, prête à être lancée, marquée au nom du bateau	
Système de récupération d'homme à la mer	4.22	VC	A l'extérieur, prêt à être utilisé	
Manuel de premier secours	4.08	VC	Ou personne ayant suivi une formation de secourisme	
Trousse de premier secours et pharmacie	4.08	O	Au minimum conforme à la réglementation française et adaptée au nombre de personnes à bord	
Fusées parachute	4.23	O	mini 4, non périmées	
Feux à main	4.23	O	mini 4, non périmés	
Fumigènes	4.23	O	mini 2 non périmés	
Balise EPIRB ou GPIRB	4.19	VC	modèle GPS intégré recommandé (GPIRB)	
Filières, Balcons AV et AR	3.14	OD	Obligatoires, conformes aux chapitre 3.14 des RSO cat. 3. Dérogations éventuelles au cas par cas et avec engagement du skipper	
Cale-pied ou rail de fargue	3.17	O	hauteur mini: 20 mm.	
Projecteur de recherche	4.07	O	étanche, piles et ampoules de rechange	
Lampe torche	4.07	O	étanche, piles et ampoules de rechange	
Couteau de cockpit	4.25	O	Accessible depuis le pont ou le cockpit	
Echelle ou dispositif permettant la remontée à bord		O	Fixe ou amovible	
SECURITE DU BORD				
Extincteurs	4.05	O	Type à poudre, modèle 2 kg, au moins 2 à bord	
Corne de brume	4.09	O		
Mouillages avec chaîne	4.06	O	1 mouillage principal avec chaîne et câblot 40m minimum et 1 mouillage de secours avec chaîne et câblot. Ancres solidement amarrées	
Barre de secours	4.15	OD	Non exigée si barre franche en métal	
Tourmentin	4.26	O		
GV de gros temps	4.26	VC		
Cisaille à haubans ou équivalent	4.16	O	Adaptée au diamètre des câbles	

Etanchéité des capots de pont	3.08	O	Ouverture vers l'extérieur, verrouillage	
Etanchéité des ouvertures en général	3.02	O	Les ouvertures dont les fermetures ne sont pas étanches doivent pouvoir être obstruées en cas de nécessité (Grey-Tape par exemple)	
Panneaux de descente	3.08	O	Etanchéité au ruissellement, verrouillage depuis l'intérieur et extérieur	
Cockpit auto videur	3.09	O	Étanche vis-à-vis de l'intérieur	
Vannes de fermeture des évacuations	3.10	O	En état de bon fonctionnement, pinoches d'obstruction disponibles à proximité de chaque vanne	
Pinoches bois	4.03	O	dimension appropriée pour chaque ouverture dans la coque	
Pompes de cale	3.23	O	Au moins une pompe à poste fixe manœuvrable depuis le cockpit. Une autre manœuvrable de l'intérieur est conseillée. Pas d'évacuation dans le cockpit	
Seaux pour assèchement	3.23	O	2 seaux de 10 litres ou plus	
Fixation des planchers	2.03	O		
Fixation Bouteille(s) de gaz	2.03	O		
Réchaud	3.20	O	Fixation permanente ou solidement attaché	
Réserve d'eau	3.21	O	En quantité suffisante (mini 3 litres par personne et par jour). Réservoir et système de pompage installés de façon permanente	
Réserve d'eau de sécurité	3.21	O	9 litres minimum dans un bidon	
Moteur de propulsion et carburant	3.28	O	Le moteur de propulsion et le carburant embarqué doivent permettre au navire de rejoindre de <u>manière autonome</u> le port le plus proche, ceci sur tout le parcours de la course	
Batteries	3.28	O	De type étanche si après 1/1/2012, et solidement fixées. Batterie indépendante pour le démarrage moteur, sauf si démarrage manuel possible.	
Aussières / remorque		O	Aussières en quantité suffisante dont une capable d'être utilisée pour le remorquage.	
Toilettes	3.18	O	Installées de façon permanentes, ou seau arrimé	
Outillage de base	4.16	O	Marteau, tournevis, pinces, grey-tape etc.....	
SECURITE DE LA NAVIGATION				
Compas de route magnétique	3.24	O	à poste fixe	
Compas de route de secours manuel	3.24	O	usage possible relèvement ou route	
GPS	3.29	O	Alimentation sur réseau du bord	
VHF fixe	3.29	O	puissance 25W	
Numéro NMSI		VC	si balise EPIRB, balise GPIRB, VHF ASN	
Cartes papier	4.11	O	Couverture des zones de course	
Récepteur radio		O	réception météo	
Feux de navigation	3.27	O	Conformes au chapitre 3.27 des RSO	
Feux de navigation de secours	3.27	O	modèles à piles acceptés	
Ampoules de rechange	3.27	O	appropriées aux feux du bord	
Antenne VHF de secours	3.29	O		
VHF portable	3.29	O	étanche ou dans housse étanche	
Réflecteur radar	4.10	O	Hauteur > 4 mètres au dessus de l'eau	
Numéro de voile dans la GV (identification)	4.01	O		
Livre des feux	4.11	O	Manche (UK et France) et Atlantique (France)	
Manuels de navigation		O	Guide du navigateur et instructions nautiques du secteur ou documents équivalents	
Sondeur	4.13	O	Sondeur électronique ou sonde à main	
Loch speedomètre	4.14	O	mesure de distance et vitesse	
Récepteur AIS, transpondeur AIS, système Mer-veille, Radar	3.29	VC	Vivement conseillé compte tenu de la zone de navigation (rails commerciaux en Manche)	
Tableau d'emplacement des équipements de sécurité	4.12	O	Résistant à l'eau, visible pour tout l'équipage	