

COURSE PLYMOUTH- LA ROCHELLE, aperçu historique

Des voiliers et des hommes...



« En juillet 1992, il restait quelques nostalgiques de cette course tant du côté du RWYC que de la SRR. Ce sont les Anglais à l'initiative de monsieur Peter James, liaison officier au Commissariat à l'industrialisation pour l'Ouest Atlantique, qui ont repris contact avec la mairie et la CCI de La Rochelle pour les relations économiques Le RWYC et la SRR étant les partenaires sportifs de la course. 10 bateaux ont pris le départ de Plymouth à 18.30 BST le 14 juillet. » Le Yacht Club International, 1992 n° 30

Du 25 au 31 juillet 2012, le Yacht Club Classique reprend le flambeau pour cette course croisière qui connut ses heures de gloire entre 1939 et 1971.

La course Plymouth-La Rochelle est une course internationale de 335 milles environ (près de 600 km), sans escale, partant de la baie de Plymouth, contournant les îles de la pointe de Bretagne (Ouessant et Sein) ainsi que les îles de la côte atlantique (Belle-Île, et Yeu). On parle de « course au large », par opposition aux « régates » courues sur des plans d'eau « abrités » proches d'un port, sans navigation de nuit. Une telle course est exigeante pour les yachts et les marins qui seront soumis à des conditions de navigation souvent difficiles et, ce, d'autant plus qu'il s'agit d'une course réservée aux amateurs !.

Cette course fut créée en 1939 par le Royal Océan Racing Club (RORC) et l'Union Nationale des Croiseurs (UNC) avec le concours du Royal Western Yacht Club (Plymouth) et de la Société des Régates Rochelaises (SRR).

Elle se déroulait une année sur deux à la mi-août, faisant suite à la « Fasnet Race », et clôturait ainsi la série des grandes courses croisières d'été courues dans le cadre du championnat international annuel du RORC. Sans atteindre le succès de la Fasnet Race, elle réunira jusqu' à plus de quarante voiliers.