

YACHT (LE)

No:3503 18/02/1956



AILE NOIRE

yacht français de 16,40 m de long et d'un déplacement particulièrement faible de 16,5 t, dessiné par son propriétaire, G. Baldenweck, en 1937

AILE-NOIRE a été construite en 1937 par G. Bannin, à Arcachon, pour le compte de M, G, Baldenweck qui l'avait lui-même dessinée.

M. G_ Baldenweck participa avec Aile-Noire à d'assez nombreuses courses croisières, courses que la guerre devait cependant bientôt interrompre.

Sur le plan du yachting ce fut bien regrettable, car Aile-Noire s'était révélée très dangereuse pour les meilleurs classe I anglais qui, à cette époque, tenaient, si l'on ose dire, le haut du pavé.

Après avoir passé en diverses excellentes mains Aile-Noire devint il y a quelques années la propriété du président Levainville qui en fit alors l'acquisition pour la mettre, en tant que bateau-école, sous les ordres du Cdt de Kerviller, à la disposition de l'Union Nationale des Croiseurs. Le nombre d'élèves fut très élevé.

Aile-Noire n'était pas un yacht de croisière, mais un bateau de course. Aile-Noire, jusque dans ses moindres détails, avait été pensée pour la course et, en ce qui concerne son habitabilité, bien des choses avaient été sacrifiées à ce dessein. Les quatre couchettes du carré, par exemple, ne mesuraient que cinquante centimètres de large. Dans la cabine double arrière, à laquelle on accédait en se baissant, on ne pouvait se tenir debout que sous la claire-voie. Il n'y avait, d'autre part, qu'un lavabo et un w.-c., dans un même compartiment, pour les six passagers et les deux marins. Cette dernière disposition, particulièrement, excluait l'idée toute présence féminine à bord.

M. G. Baldenweck s'intéressait fortement à la course réputée la plus dure : le Fastnet. Et, c'est sans aucun doute pour mettre le plus de chances de son côté dans cette épreuve qu'il en était arrivé à des solutions poussées, comme des claires-voies petites et très surélevées, ou à des hublots de roof tous dormants ...

